

| Das Autojahr 2024 in Hessen | | 2024 | | 2023 | | Veränderung (in Prozent) |
|---|-------------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------------------|
| Gesamtumsatz | | 29.777,1 | Mio. € | 29.273,7 | Mio. € | 1,7 |
| Pkw-Neuwagenhandel | | 14.702,2 | Mio. € | 15.186,4 | Mio. € | -3,2 |
| Pkw-Gebrauchtwagenhandel | | 9.531,3 | Mio. € | 8.831,4 | Mio. € | 7,9 |
| davon | Handel | 7.947,1 | Mio. € | 7.117,2 | Mio. € | 11,7 |
| | Privatmarkt | 1.584,2 | Mio. € | 1.714,2 | Mio. € | -7,6 |
| Nutzfahrzeuge-Handel | | 3.009,1 | Mio. € | 2.898,2 | Mio. € | 3,8 |
| davon | neu | 2.165,8 | Mio. € | 2.061,6 | Mio. € | 5,1 |
| | gebraucht | 843,3 | Mio. € | 836,6 | Mio. € | 0,8 |
| Service | | 2.534,5 | Mio. € | 2.357,7 | Mio. € | 7,5 |
| Pkw-Neuzulassungen | | 335.896 | | 338.605 | | -0,8 |
| davon | Handel, Hersteller u.a. | 214.789 | 63,9% | 215.014 | 63,5% | -0,1 |
| | Privat | 121.107 | 36,1% | 123.591 | 36,5% | -2,0 |
| davon | Benzin | 131.759 | 39,2% | 123.975 | 36,6% | 6,3 |
| | Diesel | 57.927 | 17,2% | 59.783 | 17,7% | -3,1 |
| davon | Elektro (BEV) | 35.839 | 10,7% | 59.615 | 17,6% | -39,9 |
| | Hybrid | 109.328 | 32,5% | 93.899 | 27,7% | 16,4 |
| | - Mild-Hybrid (MHEV) | 85.175 | 25,4% | 70.650 | 20,9% | 20,6 |
| | - Plug-in-Hybrid (PHEV) | 24.153 | 7,2% | 23.249 | 6,9% | 3,9 |
| | Gas | 1.035 | 0,3% | 1.313 | 0,4% | -21,2 |
| Nutzfahrzeuge-Neuzulassungen | | 61.406 | | 57.357 | | 7,1 |
| davon | Transporter | 56.550 | 92,1% | 52.107 | 90,8% | 8,5 |
| | Lkw | 4.856 | 7,9% | 5.250 | 9,2% | -7,5 |
| Pkw-Besitzumschreibungen | | 505.047 | | 474.033 | | 6,5 |
| davon | Markenhandel | 212.120 | 42,0% | 175.393 | 37,0% | 20,9 |
| | Freier Handel | 171.716 | 34,0% | 160.991 | 34,0% | 6,7 |
| | Privat | 121.211 | 24,0% | 137.649 | 29,0% | -11,9 |
| davon | Benzin | 292.464 | 57,9% | 281.647 | 59,4% | 3,8 |
| | Diesel | 145.597 | 28,8% | 147.082 | 31,0% | -1,0 |
| davon | Elektro (BEV) | 14.316 | 2,8% | 7.757 | 1,6% | 84,6 |
| | Hybrid | 49.201 | 9,7% | 33.857 | 7,1% | 45,3 |
| | - Mild-Hybrid (MHEV) | 37.033 | 7,3% | 25.429 | 5,4% | 45,6 |
| | - Plug-in-Hybrid (PHEV) | 12.168 | 2,4% | 8.428 | 1,8% | 44,4 |
| | Gas | 3.399 | 0,7% | 3.633 | 0,8% | -6,4 |
| Nutzfahrzeuge-Besitzumschreibungen | | 55.938 | | 53.285 | | 5,0 |
| davon | Transporter | 51.798 | 92,6% | 49.200 | 92,3% | 5,3 |
| | Lkw | 4.140 | 7,4% | 4.085 | 7,7% | 1,3 |
| Preise | | | | | | |
| | Pkw neu | 43.770 | | 44.850 | | -2,4 |
| | Pkw gebraucht | 18.780 | | 18.660 | | 0,6 |
| Fahrzeugbestand | | 4.762.999 | 01.10.24 | 4.731.655 | 01.01.24 | 0,7 |
| | Pkw | 3.922.540 | 82,4% | 3.903.389 | 82,5% | 0,5 |
| davon | Benzin | 2.362.300 | 49,6% | 2.376.441 | 50,2% | -0,6 |
| | Diesel | 1.068.757 | 22,4% | 1.083.237 | 22,9% | -1,3 |
| davon | Elektro (BEV) | 143.052 | 3,0% | 132.814 | 2,8% | 7,7 |
| | Hybrid | 320.545 | 6,7% | 282.126 | 6,0% | 13,6 |
| | - Mild-Hybrid (MHEV) | 226.745 | 4,8% | 175.682 | 3,7% | 29,1 |
| | - Plug-in-Hybrid (PHEV) | 93.800 | 2,0% | 94.973 | 2,0% | -1,2 |
| | Gas | 26.998 | 0,6% | 27.882 | 0,6% | -3,2 |
| | Sonstige | 888 | 0,0% | 898 | 0,0% | -1,1 |
| | Lkw | 276.433 | 5,8% | 272.172 | 5,8% | 1,6 |
| davon | Benzin | 13.373 | 0,3% | 12.880 | 0,3% | 3,8 |
| | Diesel | 255.381 | 5,4% | 252.511 | 5,3% | 1,1 |
| davon | Elektro (BEV) | 4.571 | 0,1% | 3.938 | 0,1% | 16,1 |
| | Hybrid | 427 | 0,0% | 314 | 0,0% | 36,0 |
| | - Mild-Hybrid (MHEV) | 372 | 0,0% | 256 | 0,0% | 45,3 |
| | - Plug-in-Hybrid (PHEV) | 55 | 0,0% | 58 | 0,0% | -5,2 |
| | Gas | 2.510 | 0,1% | 2.421 | 0,1% | 3,7 |
| | Sonstige | 171 | 0,0% | 108 | 0,0% | 58,3 |
| | Krafträder | 372.714 | 7,8% | 366.602 | 7,7% | 1,7 |
| | Andere Kfz | 191.312 | 4,0% | 189.492 | 4,0% | 1,0 |