

Information für die Mitgliedsbetriebe der Kfz-Innung

Kfz-Info U 133/2024 vom 5. November 2024

#Werkstatt #Technische Fahrzeugüberwachung #AÜK Abschlussbericht zur SP-Mängelstatistik 2023

Die Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes (TAK) hat im Auftrag des Bundesinnungsverbands des Kraftfahrzeughandwerks (BIV) alle für das Jahr 2023 über die Zentrale Datenbank (ZDB) und dem auslaufenden Statistikportal eingegangenen Datensätze der Bundesländer für die SP-Mängelstatistik ausgewertet.

Die Ergebnisse der SP-Mängelstatistik für 2023 basieren auf einer Auswertung der betrieblichen Rückläufe von über 510.360 (26.189 in Hessen) erfassten Sicherheitsprüfungen aus 3.206 SP-Werkstätten (182 in Hessen).

Dieses Ergebnis zeigt, dass in den bundesweit anerkannten SP-Werkstätten bei mehr als

175.285 erfassten Fahrzeugen sicherheitsrelevante Mängel im Rahmen der SP festgestellt wurden.

Die Gesamtzahl der erfassten SP-relevanten Mängel beträgt über 340.000, wobei die meisten Mängel an der Bremsanlage und am Fahrgestell, am Fahrwerk, am Aufbau sowie an den Verbindungseinrichtungen festgestellt wurden.

Die durchschnittliche Anzahl der SP-relevanten Mängel pro bemängeltes Fahrzeug liegt bei 1,94.

Darüber hinaus wurden an fast 140.000 Fahrzeugen sicherheitsrelevante Mängel im Rahmen der SP-Vorbereitung festgestellt, direkt vor der SP-Durchführung fachgerecht instandgesetzt und konnten somit "ohne Mängel" die Sicherheitsprüfung abschließen.

Die Ergebnisse dieser Mängelstatistik wurden denen aus dem Vorjahr gegenübergestellt; daraus geht hervor, dass die Verteilung der festgestellten Mängel, bezogen auf die einzelnen Prüfbereiche, mit denen des Vorjahres vergleichbar sind.

Die Zusammenstellung der bundesweiten SP-Mängelstatistik für das Kfz-Gewerbe kann dem Abschlussbericht entnommen werden. Diesem Abschlussbericht liegt auch eine Übersicht der Ergebnisse der Mängelstatistik zur Sicherheitsprüfung der Überwachungsinstitutionen für das Jahr 2023 bei.

Anlage

