# SP-Mängelstatistik 2024

Abschlussbericht über die systematische Erfassung und Auswertung der sicherheitsrelevanten Fahrzeugmängel

Herausgegeben vom Bundesinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks (BIV)

# SP-QS-Mängelstatistik für das Jahr 2024 (bundesweit)

| | 2024 | | 2023 | | Differenz | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | absolut | prozentual | absolut | prozentual | absolut | prozentual |
| **Statististische Daten** | | | | | | |
| Anzahl der anerkennenden Stellen | 246 | --- | 246 | --- | --- | --- |
| Anzahl von Kontrollnummernbereichen mit abg. Statistiken | 268 | --- | 268 | --- | --- | --- |
| Anzahl der SP-Betriebe | 3.143 | --- | 3.206 | --- | -63 | -2,0 % |
| **Beteiligung an der Mängelstatistik** | | | | | | |
| Anzahl der beteiligten anerkennenden Stellen | 246 | 100,0 % | 246 | 100,0 % | --- | --- |
| Anzahl der fehlenden anerkennenden Stellen | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | --- | --- |
| Anzahl der beteiligten anerkannten SP-Betriebe | 3.143 | 100,0 % | 3.206 | 100,0 % | -63 | -2,0 % |
| Anzahl der nicht beteiligten anerkannten SP-Betriebe | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | --- | --- |
| Anzahl der Betriebe mit mehreren abgegebenen Statistiken | 0 | -- | 0 | -- | --- | --- |
| Anzahl erhaltener Statistiken | 3.143 | 100,0 % | 3.206 | 100,0 % | -63 | -2,0 % |
| davon Statistiken (nach Plausibilitätsprüfung) | 3.143 | 100,0 % | 3.206 | 100,0 % | -63 | -2,0 % |
| **Beteiligung an der Mängelstatistik (Veränderung durch Plausibilätätsprüfungen)** | | | | | | |
| Anzahl Statistiken (vorhandene Datensätze, jetzt = 100 %) | 3.143 | 100,0 % | 3.206 | 100,0 % | -63 | -2,0 % |
| davon Anzahl Statistiken (nach Plausibilitätsprüfung) | 3.143 | 100,0 % | 3.206 | 100,0 % | -63 | -2,0 % |
| davon Anzahl Statistiken (durch Plausibilitätsprüfung entf.) | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | --- | -- |

# Gesamt -- Alle Fahrzeuge

| | 2024 | 2023 | Differenz | |
|---|---|---|---|---|
| | Originale Daten | Originale Daten | Originale Daten (abs.) | Originale Daten (%) |
| **Statistikergebnisse (absolut)** | | | | |
| Keine | 318.299 | 335.075 | -16.776 | -5,0 % |
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 140.109 | 139.207 | +902 | +0,6 % |
| Lenkung | 27.055 | 26.403 | +652 | +2,5 % |
| Reifen/Räder | 34.705 | 33.737 | +968 | +2,9 % |
| Auspuffanlage (bis 30.06.12; nur KOM u. Sonstige) | --- | --- | --- | --- |
| Bremsanlage | 138.149 | 141.056 | -2.907 | -2,1 % |
| Sonstige | 36.095 | 35.257 | +838 | +2,4 % |
| Bestanden | 451.432 | 474.582 | -23.150 | -4,9 % |
| nicht Bestanden | 37.689 | 35.778 | +1.911 | +5,3 % |

| **Mängelquoten** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Anzahl durchgeführter SP | 489.121 | 510.360 | -21.239 | -4,2 % |
| Bestandene SP (prozentual) | 92,3 % | 93,0 % | -0,7 | --- |
| SP-Vorbereitung, nicht bestandene SP (prozentual) | 7,7 % | 7,0 % | +0,7 | --- |
| SP-Vorbereitung, nach Reparatur bestanden (absolut) | 133.133 | 139.507 | -6.374 | -4,6 % |
| Nach Reparatur bestanden (prozentual) | 27,2 % | 27,3 % | -0,1 | --- |
| Fahrzeuge mit Mängeln (absolut) | 170.822 | 175.285 | -4.463 | -2,5 % |
| Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual) | 34,9 % | 34,3 % | +0,6 | --- |
| Fahrzeuge ohne Mängel (absolut) | 318.299 | 335.075 | -16.776 | -5,0 % |
| Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual) | 65,1 % | 65,7 % | -0,6 | --- |

| **Erfasste Mängel** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Summe der Mängel (absolut) | 340.018 | 340.403 | -385 | -0,1 % |
| Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug | 1,99 | 1,94 | +0,0 | --- |

| **Rel. der Mängel (%) innerhalb der festg. Mängel:** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 41,2 % | 40,9 % | +0,3 | --- |
| Lenkung | 8,0 % | 7,8 % | +0,2 | --- |
| Reifen/Räder | 10,2 % | 9,9 % | +0,3 | --- |
| Auspuffanlage (bis 30.06.12; nur KOM u. Sonstige) | --- | --- | --- | --- |
| Bremsanlage | 40,6 % | 41,4 % | -0,8 | --- |

| **Relation der Mängel (%) zu geprüften Fahrzeugen:** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 28,6 % | 27,3 % | +1,4 | --- |
| Lenkung | 5,5 % | 5,2 % | +0,4 | --- |
| Reifen/Räder | 7,1 % | 6,6 % | +0,5 | --- |
| Auspuffanlage (bis 30.06.2012) | --- | --- | --- | --- |
| Bremsanlage | 28,2 % | 27,6 % | +0,6 | --- |

| **Statistisches Umfeld** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Erhaltene Statistiken von Betrieben (insgesamt) | 3.143 | 3.206 | -63 | -2,0 % |
| davon Betriebe mit Prüfungen KOM (absolut) | 1.516 | 1.616 | -100 | -6,2 % |
| davon Betriebe mit Prüfungen Anhänger (absolut) | 2.605 | 2.685 | -80 | -3,0 % |
| davon Betriebe mit Prüfungen Sonstige (absolut) | 2.784 | 2.854 | -70 | -2,5 % |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| davon Betriebe mit Prüfungen KOM (%) | 48,2 % | 50,4 % | -2,2 | -4,3 % |
| davon Betriebe mit Prüfungen Anhänger (%) | 82,9 % | 83,7 % | -0,9 | -1,0 % |
| davon Betriebe mit Prüfungen Sonstige (%) | 88,6 % | 89,0 % | -0,4 | -0,5 % |

# Gesamt -- Alle Fahrzeuge

| | 2024 | 2023 | Differenz | |
|---|---|---|---|---|
| | Originale Daten | Originale Daten | Originale Daten (abs.) | Originale Daten (%) |
| Geprüfte Fahrzeuge (absolut) | 489.121 | 510.360 | -21.239 | -4,2 % |
| davon KOM (absolut) | 118.414 | 117.293 | +1.121 | +1,0 % |
| davon Anhänger (absolut) | 167.821 | 173.424 | -5.603 | -3,2 % |
| davon Sonstige (absolut) | 202.886 | 219.643 | -16.757 | -7,6 % |
| davon KOM (%) | 24,2 % | 23,0 % | +1,2 | +5,3 % |
| davon Anhänger (%) | 34,3 % | 34,0 % | +0,3 | +1,0 % |
| davon Sonstige (%) | 41,5 % | 43,0 % | -1,6 | -3,6 % |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ein Durchschnittsbetrieb prüft durchschnittlich: | 155,6 | 159,2 | -3,6 | -2,2 % |
| Durchschnittliche Anzahl der Kategorien (max. 3) | 2,2 | 2,2 | -0,0 | -1,6 % |
| davon Fahrzeuge KOM | 37,7 | 36,6 | +1,1 | +3,0 % |
| davon Fahrzeuge Anhänger | 53,4 | 54,1 | -0,7 | -1,3 % |
| davon Fahrzeuge Sonstige | 64,6 | 68,5 | -4,0 | -5,8 % |

# KOM

| | 2024 | 2023 | Differenz | |
|---|---|---|---|---|
| | Originale Daten | Originale Daten | Originale Daten (abs.) | Originale Daten (%) |
| **Statistikergebnisse (absolut)** | | | | |
| Keine | 73.638 | 74.437 | -799 | -1,1 % |
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 48.137 | 44.431 | +3.706 | +8,3 % |
| Lenkung | 7.197 | 6.723 | +474 | +7,1 % |
| Reifen/Räder | 11.223 | 9.916 | +1.307 | +13,2 % |
| Auspuffanlage (bis 30.06.2012) | --- | --- | --- | --- |
| Bremsanlage | 25.106 | 24.364 | +742 | +3,0 % |
| Sonstige | 9.498 | 9.424 | +74 | +0,8 % |
| Bestanden | 105.904 | 106.241 | -337 | -0,3 % |
| nicht Bestanden | 12.510 | 11.052 | +1.458 | +13,2 % |
| **Mängelquoten** | | | | |
| Anzahl durchgeführter SP | 118.414 | 117.293 | +1.121 | +1,0 % |
| Bestandene SP (prozentual) | 89,4 % | 90,6 % | -1,1 | --- |
| Nicht bestandene SP (prozentual) | 10,6 % | 9,4 % | +1,1 | --- |
| SP-Vorbereitung, nach Reparatur bestanden (absolut) | 32.266 | 31.804 | +462 | +1,5 % |
| SP-Vorbereitung, nach Reparatur bestanden (prozentual) | 27,2 % | 27,1 % | +0,1 | --- |
| Fahrzeuge mit Mängeln (absolut) | 44.776 | 42.856 | +1.920 | +4,5 % |
| Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual) | 37,8 % | 36,5 % | +1,3 | --- |
| Fahrzeuge ohne Mängel (absolut) | 73.638 | 74.437 | -799 | -1,1 % |
| Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual) | 62,2 % | 63,5 % | -1,3 | --- |
| **Erfasste Mängel** | | | | |
| Summe der Mängel (absolut) | 91.663 | 85.434 | +6.229 | +7,3 % |
| Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug | 2,05 | 1,99 | +0,1 | --- |
| **Rel. der Mängel (%) innerhalb der festg. Mängel:** | | | | |
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 52,5 % | 52,0 % | +0,5 | --- |
| Lenkung | 7,9 % | 7,9 % | -0,0 | --- |
| Reifen/Räder | 12,2 % | 11,6 % | +0,6 | --- |
| Auspuffanlage (bis 30.06.2012) | --- | --- | --- | --- |
| Bremsanlage | 27,4 % | 28,5 % | -1,1 | --- |
| **Relation der Mängel (%) zu geprüften Fahrzeugen:** | | | | |
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 40,7 % | 37,9 % | +2,8 | --- |
| Lenkung | 6,1 % | 5,7 % | +0,3 | --- |
| Reifen/Räder | 9,5 % | 8,5 % | +1,0 | --- |
| Auspuffanlage (bis 30.06.2012) | --- | --- | --- | --- |
| Bremsanlage | 21,2 % | 20,8 % | +0,4 | --- |
| **Statistisches Umfeld** | | | | |
| Erhaltene Statistiken (insgesamt) | 3.143 | 3.206 | -63 | -2,0 % |
| davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut) | 1.516 | 1.616 | -100 | -6,2 % |
| davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%) | 48,2 % | 50,4 % | -2,2 | -4,3 % |
| davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie | 352 | 407 | -55 | -6,2 % |
| davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie | 23,2 % | 25,2 % | -2,0 | -7,8 % |

# Anhänger

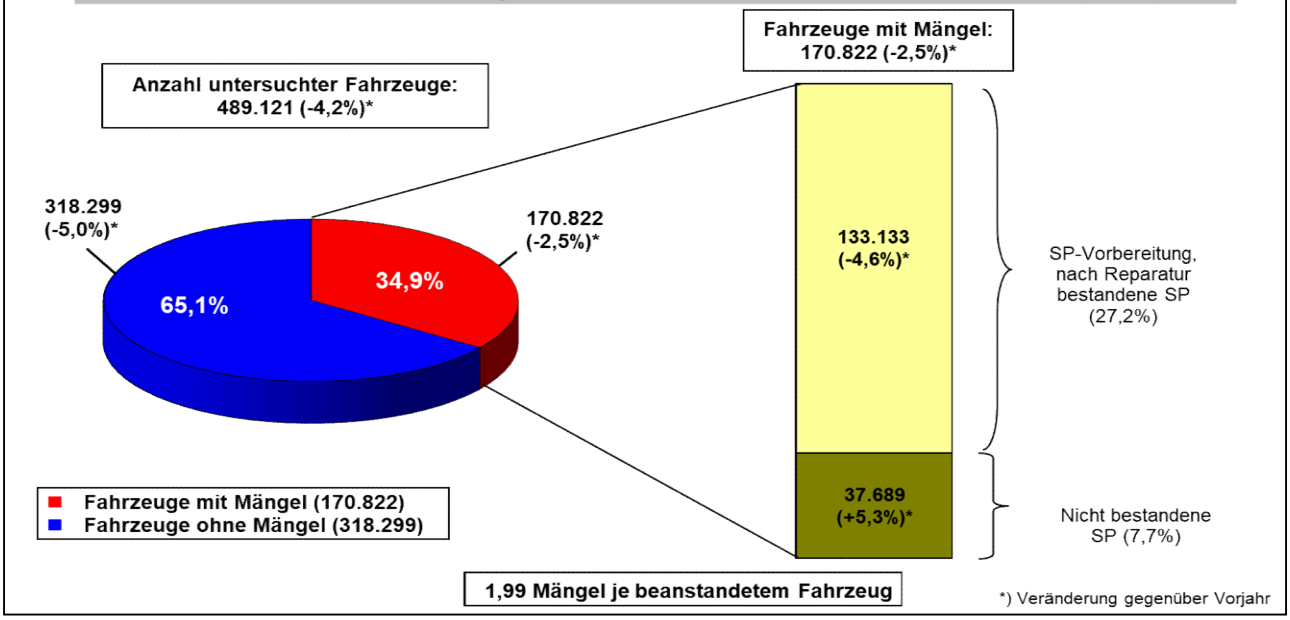
| | 2024 | 2023 | Differenz | |
|---|---|---|---|---|
| | Originale Daten | Originale Daten | Originale Daten (abs.) | Originale Daten (%) |
| **Statistikergebnisse (absolut)** | | | | |
| Keine | 106.515 | 110.081 | -3.566 | -3,2 % |
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 44.410 | 44.521 | -111 | -0,2 % |
| Lenkung | 1.502 | 1.369 | +133 | +9,7 % |
| Reifen/Räder | 12.872 | 13.123 | -251 | -1,9 % |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Bremsanlage | 65.382 | 65.982 | -600 | -0,9 % |
| Sonstige | 10.911 | 10.262 | +649 | +6,3 % |
| Bestanden | 157.881 | 163.588 | -5.707 | -3,5 % |
| nicht Bestanden | 9.940 | 9.836 | +104 | +1,1 % |
| **Mängelquoten** | | | | |
| Anzahl durchgeführter SP | 167.821 | 173.424 | -5.603 | -3,2 % |
| Bestandene SP (prozentual) | 94,1 % | 94,3 % | -0,3 | --- |
| Nicht bestandene SP (prozentual) | 5,9 % | 5,7 % | +0,3 | --- |
| SP-Vorbereitung, nach Reparatur bestanden (absolut) | 51.366 | 53.507 | -2.141 | -4,0 % |
| SP-Vorbereitung, nach Reparatur bestanden (prozentual) | 30,6 % | 30,9 % | -0,2 | --- |
| Fahrzeuge mit Mängeln (absolut) | 61.306 | 63.343 | -2.037 | -3,2 % |
| Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual) | 36,5 % | 36,5 % | +0,0 | --- |
| Fahrzeuge ohne Mängel (absolut) | 106.515 | 110.081 | -3.566 | -3,2 % |
| Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual) | 63,5 % | 63,5 % | -0,0 | --- |
| **Erfasste Mängel** | | | | |
| Summe der Mängel (absolut) | 124.166 | 124.995 | -829 | -0,7 % |
| Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug | 2,03 | 1,97 | +0,1 | --- |
| **Rel. der Mängel (%) innerhalb der festg. Mängel:** | | | | |
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 35,8 % | 35,6 % | +0,1 | --- |
| Lenkung | 1,2 % | 1,1 % | +0,1 | --- |
| Reifen/Räder | 10,4 % | 10,5 % | -0,1 | --- |
| Bremsanlage | 52,7 % | 52,8 % | -0,1 | --- |
| **Relation der Mängel (%) zu geprüften Fahrzeugen:** | | | | |
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 26,5 % | 25,7 % | +0,8 | --- |
| Lenkung | 0,9 % | 0,8 % | +0,1 | --- |
| Reifen/Räder | 7,7 % | 7,6 % | +0,1 | --- |
| Bremsanlage | 39,0 % | 38,0 % | +0,9 | --- |
| **Statistisches Umfeld** | | | | |
| Erhaltene Statistiken (insgesamt) | 3.143 | 3.206 | -63 | -2,0 % |
| davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut) | 2.605 | 2.685 | -80 | -3,0 % |
| davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%) | 82,9 % | 83,7 % | -0,9 | -1,0 % |
| davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie | 1.312 | 1.338 | -26 | -3,0 % |
| davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie | 50,4 % | 49,8 % | +0,5 | +1,1 % |

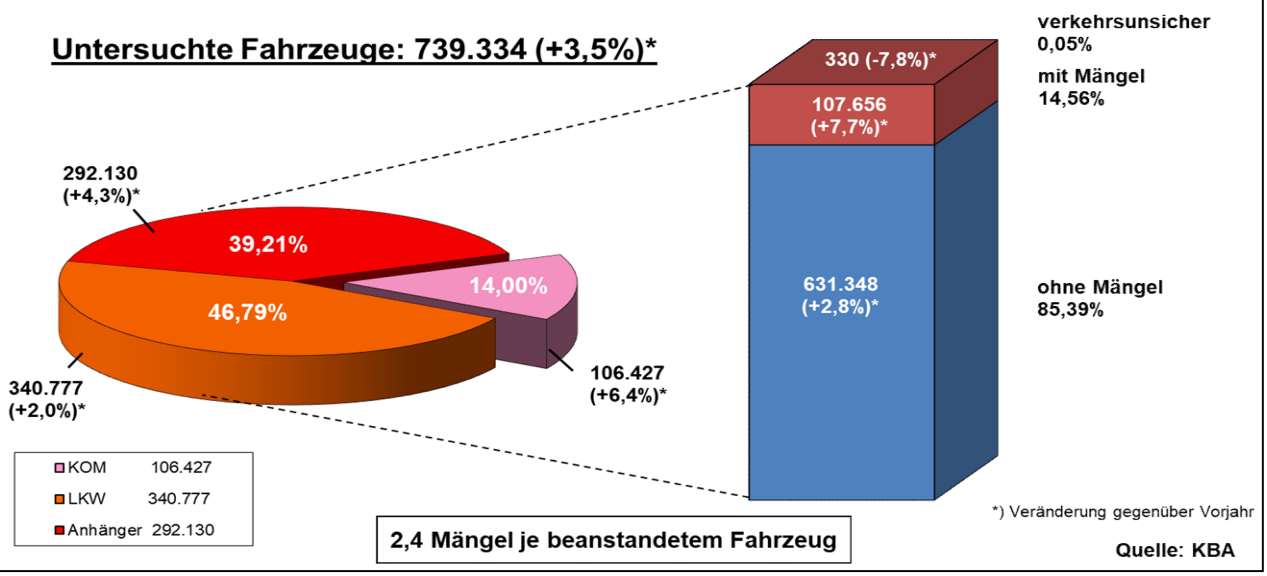
# Sonstige

| | 2024 | 2023 | Differenz | |
|---|---|---|---|---|
| | Originale Daten | Originale Daten | Originale Daten (abs.) | Originale Daten (%) |
| **Statistikergebnisse (absolut)** | | | | |
| Keine | 138.146 | 150.557 | -12.411 | -8,2 % |
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 47.562 | 50.255 | -2.693 | -5,4 % |
| Lenkung | 18.356 | 18.311 | +45 | +0,2 % |
| Reifen/Räder | 10.610 | 10.698 | -88 | -0,8 % |
| Auspuffanlage (bis 30.06.2012) | --- | --- | --- | --- |
| Bremsanlage | 47.661 | 50.710 | -3.049 | -6,0 % |
| Sonstige | 15.686 | 15.571 | +115 | +0,7 % |
| Bestanden | 187.647 | 204.753 | -17.106 | -8,4 % |
| nicht Bestanden | 15.239 | 14.890 | +349 | +2,3 % |
| **Mängelquoten** | | | | |
| Anzahl durchgeführter SP | 202.886 | 219.643 | -16.757 | -7,6 % |
| Bestandene SP (prozentual) | 92,5 % | 93,2 % | -0,7 | --- |
| Nicht bestandene SP (prozentual) | 7,5 % | 6,8 % | +0,7 | --- |
| SP-Vorbereitung, nach Reparatur bestanden (absolut) | 49.501 | 54.196 | -4.695 | -8,7 % |
| SP-Vorbereitung, nach Reparatur bestanden (prozentual) | 24,4 % | 24,7 % | -0,3 | --- |
| Fahrzeuge mit Mängeln (absolut) | 64.740 | 69.086 | -4.346 | -6,3 % |
| Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual) | 31,9 % | 31,5 % | +0,5 | --- |
| Fahrzeuge ohne Mängel (absolut) | 138.146 | 150.557 | -12.411 | -8,2 % |
| Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual) | 68,1 % | 68,5 % | -0,5 | --- |
| **Erfasste Mängel** | | | | |
| Summe der Mängel (absolut) | 124.189 | 129.974 | -5.785 | -4,5 % |
| Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug | 1,92 | 1,88 | +0,0 | --- |
| **Rel. der Mängel (%) innerhalb der festg. Mängel:** | | | | |
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 38,3 % | 38,7 % | -0,4 | --- |
| Lenkung | 14,8 % | 14,1 % | +0,7 | --- |
| Reifen/Räder | 8,5 % | 8,2 % | +0,3 | --- |
| Auspuffanlage (bis 30.06.2012) | --- | --- | --- | --- |
| Bremsanlage | 38,4 % | 39,0 % | -0,6 | --- |
| **Relation der Mängel (%) zu geprüften Fahrzeugen:** | | | | |
| Fahrge./Fahrw./Verb. | 23,4 % | 22,9 % | +0,6 | --- |
| Lenkung | 9,0 % | 8,3 % | +0,7 | --- |
| Reifen/Räder | 5,2 % | 4,9 % | +0,4 | --- |
| Auspuffanlage (bis 30.06.2012) | --- | --- | --- | --- |
| Bremsanlage | 23,5 % | 23,1 % | +0,4 | --- |
| **Statistisches Umfeld** | | | | |
| Erhaltene Statistiken (insgesamt) | 3.143 | 3.206 | -63 | -2,0 % |
| davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut) | 2.784 | 2.854 | -70 | -2,5 % |
| davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%) | 88,6 % | 89,0 % | -0,4 | -0,5 % |
| davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie | 761 | 741 | +20 | -2,5 % |
| davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie | 27,3 % | 26,0 % | +1,4 | +5,3 % |

# SP-Mängelstatistik 2024 (ZDK)

## - Ergebnisse bundesweit -




# SP-Mängelauswertung für 2024 der Überwachungsinstitutionen