

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Ottomotor (bis Euro 4/IV)

© Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
Otto #1 ohne Kat/mit U-Kat	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Zündzeitpunkt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Schließwinkel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Otto #2 mit G-Kat <u>ohne</u> OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Zündzeitpunkt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Regelkreisprüfung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Otto #3 mit G-Kat <u>ohne</u> funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Zündzeitpunkt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Regelkreisprüfung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Otto #4 mit G-Kat <u>mit</u> OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Signal Regelsonde <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

AU-Kontroll-Nr.: - - -

*) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Ottomotor (Euro 5/V)

© Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#5 Otto mit G-Kat <u>ohne</u> funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Zündzeitpunkt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Regelkreisprüfung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
#6 Otto mit G-Kat <u>mit</u> OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Signal Regelsonde <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

*) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__

Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.



Ottomotor (Euro 6/VI)

Seite 3 von 16

© Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#7 Otto mit G-Kat <u>ohne</u> funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Zündzeitpunkt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Regelkreisprüfung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
#8 Otto mit G-Kat <u>mit</u> OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Signal Regelsonde <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

*) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel bis 3,5 t (Pkw; bis Euro 4)

© Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e. V. (ZDK) - Zentralverband

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#9 Diesel bis 3,5 t ohne OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#10 Diesel bis 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#11 Diesel bis 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

*) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel bis 3,5 t (Pkw; Euro 5)

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#12 Diesel bis 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#13 Diesel bis 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

AU-Kontroll-Nr.: - - -

*) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel bis 3,5 t (Pkw; Euro 6)

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#14 Diesel bis 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#15 Diesel bis 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

© *) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel bis 3,5 t (Lkw und Busse; bis Euro IV)

© Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e. V. (ZDK) - Zentralverband

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#16 Diesel bis 3,5 t ohne OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#17 Diesel bis 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#18 Diesel bis 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

*) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel bis 3,5 t (Lkw und Busse; Euro V)

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#19 Diesel bis 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#20 Diesel bis 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

AU-Kontroll-Nr.: - - -

*) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel bis 3,5 t (Lkw und Busse; Euro VI)

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#21 Diesel bis 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#22 Diesel bis 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

© *) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel über 3,5 t (Pkw; bis Euro 4)

© Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e. V. (ZDK) - Zentralverband

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#23 Diesel über 3,5 t ohne OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#24 Diesel über 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#25 Diesel über 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

AU-Kontroll-Nr.: - -

*) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20 __



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel über 3,5 t (Pkw; Euro 5)

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#26 Diesel über 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#27 Diesel über 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

© *) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel über 3,5 t (Pkw; Euro 6)

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#28 Diesel über 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#29 Diesel über 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

© *) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel über 3,5 t (Lkw und Busse; bis Euro IV)

© Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e. V. (ZDK) - Zentralverband

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#30 Diesel über 3,5 t ohne OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#31 Diesel über 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#32 Diesel über 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

AU-Kontroll-Nr.: - -

*) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel über 3,5 t (Lkw und Busse; Euro V)

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#33 Diesel über 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#34 Diesel über 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

© *) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__



Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

Diesel über 3,5 t (Lkw und Busse; Euro VI)

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
#35 Diesel über 3,5 t ohne funktionierendes OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
#36 Diesel über 3,5 t mit OBD	Keine <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Prüfbereitschaftstest *) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

© *) Der Prüfpunkt "Prüfbereitschaft" wird nicht als AU-Mangel gewertet. Das Ergebnis des Prüfbereitschaftstests - nicht alle Readiness Codes gesetzt - bestimmte bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung ab dem 1. Januar 2006, ob zusätzlich eine Funktionsprüfung Abgas (Endrohrmessung) durchgeführt werden muss.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20 __

Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.



Kraftrad

© Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e. V. (ZDK) - Zentralverband

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
Kraftrad ohne G-Kat #37	Keine <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Leerlaufdrehzahl <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> CO bei Leerlaufdrehzahl <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Nicht Bestanden <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Kraftrad mit G-Kat #38	Keine <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> erhöhte Leerlaufdrehzahl <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Nicht Bestanden <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

AU-Kontroll-Nr.: - - - -