

AU-Mängelstatistik 2020

Abschlussbericht über die systematische Erfassung und Auswertung der abgasrelevanten Fahrzeugmängel



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE
Zentralverband (ZDK)

AU-Mängelstatistiken für das Jahr 2020 (bundesweit)

	2020		2019		Differenz	
	absolut	prozentual	absolut	prozentual	absolut	prozentual
Statistische Daten						
Anzahl der Landesverbände	14	---	14	---	+0	---
Anzahl der anerkennenden Stellen	248	---	248	---	+0	---
Anzahl von Kontrollnummernbereichen mit abg. Statistiken	275	---	275	---	---	---
Anzahl der anerkannten AU-/AUK-Betriebe	31.552	---	32.982	---	-1.430	-4,3 %
Beteiligung an der Mängelstatistik						
Anzahl der beteiligten Landesverbände	14	100,0 %	14	100,0 %	+0	+0,0 %
Anzahl der beteiligten anerkennenden Stellen	248	100,0 %	248	100,0 %	+0,0	+0,0 %
Anzahl der fehlenden anerkennenden Stellen	0	0,0 %	0	0,0 %	---	---
Anzahl der beteiligten anerkannten AU-/AUK-Betriebe	30.560	96,9 %	32.320	98,0 %	-1.760	-5,4 %
Anzahl der nicht beteiligten anerkannten AU-/AUK-Betriebe	992	3,1 %	662	2,0 %	+330	+49,8 %
Anzahl der Betriebe mit mehreren abgegebenen Statistiken	0	0,0 %	0	0,0 %	+0	+0,0 %
Anzahl erhaltener Statistiken	30.560	96,9 %	32.320	98,0 %	-1.760	-5,4 %
davon Statistiken (nach Plausibilitätsprüfung)	30.560	96,9 %	32.320	98,0 %	-1.760	-5,4 %
Beteiligung an der Mängelstatistik (Veränderung durch Plausibilitätsprüfungen)						
Anzahl Betriebe (vorhandene Datensätze, jetzt = 100 %)	30.560	100,0 %	32.320	100,0 %	-1.760	---
davon Anzahl Betriebe (nach Plausibilitätsprüfung)	30.560	100,0 %	32.320	100,0 %	-1.760	---
davon Anzahl Betriebe (durch Plausibilitätsprüfung entf.)	0	0,0 %	0	0,0 %	+0	---
Beteiligung an der Mängelstatistik (AUK-Betriebe)						
Anzahl Betriebe ohne AUK-Prüfungen	28.065	88,9 %	29.825	90,4 %	-1.760	-5,9 %
Anzahl Betriebe mit AUK-Prüfungen	2.033	6,4 %	2.033	6,2 %	+0	+0,0 %
davon die Anzahl der reinen AUK-Betriebe	462	1,5 %	462	1,4 %	+0	+0,0 %

Gesamt - Alle Fahrzeuge

	2020	2019	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine Bestanden	11.368.103	11.395.246	-27.143	-0,2 %
Nicht bestanden	11.710.375	11.776.053	-65.678	-0,6 %
	375.697	389.205	-13.508	-3,5 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	12.086.072	12.165.258	-79.186	-0,7 %
Bestandene AU (prozentual)	96,9 %	96,8 %	+0,1	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	3,1 %	3,2 %	-0,1	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	342.272	380.807	-38.535	-10,1 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,8 %	3,1 %	-0,3	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	717.969	770.012	-52.043	-6,8 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	5,9 %	6,3 %	-0,4	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	11.368.103	11.395.246	-27.143	-0,2 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	94,1 %	93,7 %	+0,4	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	1.312.481	1.391.996	-79.515	-5,7 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	861.989	915.087	-53.098	-5,8 %
davon OBD-Mängel (absolut)	450.492	476.909	-26.417	-5,5 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	65,7 %	65,7 %	-0,1	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	34,3 %	34,3 %	+0,1	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,83	1,81	+0,02	+1,1 %

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	30.560	32.320	+1.760	-5,4 %
davon Prüfungen Otto ohne Kat/U-Kat (absolut)	20.320	20.320	+0	+0,0 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (ohne OBD) (absolut)	28.957	28.957	+0	+0,0 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (OBD) (absolut)	29.302	29.302	+0	+0,0 %
davon Prüfungen Kraftrad ohne Kat (absolut)	1.948	1.948	+0	+0,0 %
davon Prüfungen Kraftrad G-Kat (absolut)	1.796	1.796	+0	+0,0 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t ohne OBD (absolut)	27.934	27.934	+0	+0,0 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t OBD (absolut)	29.758	29.758	+0	+0,0 %
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t ohne OBD (absolut)	8.524	8.524	+0	+0,0 %
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t OBD (absolut)	6.974	6.974	+0	+0,0 %

davon Prüfungen Otto ohne Kat/U-Kat (%)	66,5 %	62,9 %	-3,6	+5,8 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (ohne OBD) (%)	94,8 %	89,6 %	-5,2	+5,8 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (OBD) (%)	95,9 %	90,7 %	-5,2	+5,8 %
davon Prüfungen Kraftrad ohne Kat (%)	6,4 %	6,0 %	-0,3	+5,8 %
davon Prüfungen Kraftrad G-Kat (%)	5,9 %	5,6 %	-0,3	+5,8 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t ohne OBD (%)	91,4 %	86,4 %	-5,0	+5,8 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t OBD (%)	97,4 %	92,1 %	-5,3	+5,8 %
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t ohne OBD (%)	27,9 %	26,4 %	-1,5	+5,8 %
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t OBD (%)	22,8 %	21,6 %	-1,2	+5,8 %

Gesamt - Alle Fahrzeuge

	2020	2019	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Geprüfte Fahrzeuge	12.086.072	12.165.258	-79.186	-0,7 %
davon Otto ohne Kat/U-Kat	87.996	92.747	-4.751	-5,1 %
davon Otto mit G-Kat (ohne OBD)	781.548	962.213	-180.665	-18,8 %
davon Otto mit G-Kat (mit OBD)	6.550.633	6.277.810	+272.823	+4,3 %
davon Kraftrad ohne Kat	59.727	66.337	-6.610	-10,0 %
davon Kraftrad mit G-Kat	78.442	82.377	-3.935	-4,8 %
davon Diesel < 3,5 t ohne OBD	350.181	410.672	-60.491	-14,7 %
davon Diesel < 3,5 t mit OBD	3.717.484	3.801.037	-83.553	-2,2 %
davon Diesel > 3,5 t ohne OBD	129.587	156.436	-26.849	-17,2 %
davon Diesel > 3,5 t mit OBD	330.474	315.629	+14.845	+4,7 %
Ein Durchschnittsbetrieb prüft durchschnittlich:	395,5	376,4	+19,1	+5,1 %
Durchschnittliche Anzahl der Kategorien (max. 9)	5,1	4,8	+0,3	+5,8 %
davon Fahrzeuge Otto ohne Kat/U-Kat	2,9	2,9	+0,0	+0,3 %
davon Fahrzeuge Otto mit G-Kat (ohne OBD)	25,6	29,8	-4,2	-14,1 %
davon Fahrzeuge Otto mit G-Kat (mit OBD)	214,4	194,2	+20,1	+10,4 %
davon Fahrzeuge Kraftrad ohne Kat	2,0	2,1	-0,1	-4,8 %
davon Fahrzeuge Kraftrad mit G-Kat	2,6	2,5	+0,0	+0,7 %
davon Fahrzeuge Diesel < 3,5 t ohne OBD	11,5	12,7	-1,2	-9,8 %
davon Fahrzeuge Diesel < 3,5 t mit OBD	121,6	117,6	+4,0	+3,4 %
davon Fahrzeuge Diesel > 3,5 t ohne OBD	4,2	4,8	-0,6	-12,4 %
davon Fahrzeuge Diesel > 3,5 t mit OBD	10,8	9,8	+1,0	+10,7 %

Otto ohne Kat/mit U-Kat

	2020	2019	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	76.612	81.448	-4.836	-5,9 %
Leerlaufdrehzahl	6.715	6.658	+57	+0,9 %
Zündzeitpunkt	2.284	2.428	-144	-5,9 %
Schließwinkel	1.448	1.446	+2	+0,1 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	6.094	6.238	-144	-2,3 %
Bestanden	83.929	88.768	-4.839	-5,5 %
Nicht bestanden	4.067	3.979	+88	+2,2 %
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	87.996	92.747	-4.751	-5,1 %
Bestandene AU (prozentual)	95,4 %	95,7 %	-0,3	-0,3 %
Nicht bestandene AU (prozentual)	4,6 %	4,3 %	+0,3	+7,7 %
Nach Reparatur bestanden (absolut)	7.317	7.320	-3	-0,0 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	8,3 %	7,9 %	+0,4	+5,4 %
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	11.384	11.299	+85	+0,8 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	12,9 %	12,2 %	+0,8	+6,2 %
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	76.612	81.448	-4.836	-5,9 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	87,1 %	87,8 %	-0,8	-0,9 %
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	16.541	16.770	-229	-1,4 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,45	1,48	-0,03	-2,1 %
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	40,6 %	39,7 %	-0,9	+2,3 %
Zündzeitpunkt	13,8 %	14,5 %	+0,7	-4,6 %
Schließwinkel	8,8 %	8,6 %	-0,1	+1,5 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	36,8 %	37,2 %	+0,4	-1,0 %
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	30.560	32.320	+1.760	-5,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	20.320	20.320	+0	+0,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	66,5 %	62,9 %	-3,6	+5,8 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Otto mit G-Kat ohne OBD

	2020	2019	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	695.526	858.336	-162.810	-19,0 %
Leerlaufdrehzahl	29.756	36.445	-6.689	-18,4 %
Zündzeitpunkt	7.921	9.306	-1.385	-14,9 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	29.112	34.709	-5.597	-16,1 %
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	28.451	34.396	-5.945	-17,3 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	27.549	31.554	-4.005	-12,7 %
Regelkreisprüfung	31.283	36.279	-4.996	-13,8 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	930	830	+100	+12,0 %
Bestanden	740.202	916.047	-175.845	-19,2 %
Nicht bestanden	41.346	46.166	-4.820	-10,4 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	781.548	962.213	-180.665	-18,8 %
Bestandene AU (prozentual)	94,7 %	95,2 %	-0,5	-0,5 %
Nicht bestandene AU (prozentual)	5,3 %	4,8 %	+0,5	+10,3 %
Nach Reparatur bestanden (absolut)	44.676	57.711	-13.035	-22,6 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	5,7 %	6,0 %	-0,3	-4,7 %
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	86.022	103.877	-17.855	-17,2 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	11,0 %	10,8 %	+0,2	+2,0 %
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	695.526	858.336	-162.810	-19,0 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	89,0 %	89,2 %	-0,2	-0,2 %

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	155.002	183.519	-28.517	-15,5 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	154.072	182.689	-28.617	-15,7 %
davon OBD-Mängel (absolut)	930	830	---	---
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	99,4 %	99,5 %	-0,1	-0,1 %
davon OBD-Mängel (prozentual)	0,6 %	0	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,80	1,77	+0,04	+2,0 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	19,2 %	19,9 %	+0,7	-3,3 %
Zündzeitpunkt	5,1 %	5,1 %	-0,0	+0,8 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	18,8 %	18,9 %	+0,1	-0,7 %
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	18,4 %	18,7 %	+0,4	-2,1 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	17,8 %	17,2 %	-0,6	+3,4 %
Regelkreisprüfung	20,2 %	19,8 %	-0,4	+2,1 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	0,6 %	0,5 %	-0,1	+32,7 %

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	30.560	32.320	+1.760	-5,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	28.957	28.957	+0	+0,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	94,8 %	89,6 %	-5,2	+5,8 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Otto mit G-Kat und OB

	2020	2019	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	6.218.046	5.940.406	+277.640	+4,7 %
Leerlaufdrehzahl	105.514	106.810	-1.296	-1,2 %
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	89.769	87.625	+2.144	+2,4 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	91.299	90.405	+894	+1,0 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	20.265	22.578	-2.313	-10,2 %
Status Kontrollleuchte	28.424	32.382	-3.958	-12,2 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	19.354	22.282	-2.928	-13,1 %
Prüfbereitschaftstests	600.461	574.930	+25.531	+4,4 %
Signale Regelsonden (ab 2010)	50.743	49.098	+1.645	+3,4 %
Fehlerspeicher	136.944	141.130	-4.186	-3,0 %
Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010)	28.284	29.801	-1.517	-5,1 %
Bestanden	6.380.328	6.111.695	+268.633	+4,4 %
Nicht bestanden	170.305	166.115	+4.190	+2,5 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	6.550.633	6.277.810	+272.823	+4,3 %
Bestandene AU (prozentual)	97,4 %	97,4 %	+0,0	+0,0 %
Nicht bestandene AU (prozentual)	2,6 %	2,6 %	-0,0	-1,7 %
Nach Reparatur bestanden (absolut)	162.282	171.289	-9.007	-5,3 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,5 %	2,7 %	-0,3	-9,2 %
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	332.587	337.404	-4.817	-1,4 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	5,1 %	5,4 %	-0,3	-5,5 %
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	6.218.046	5.940.406	+277.640	+4,7 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	94,9 %	94,6 %	+0,3	+0,3 %

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	570.596	582.111	-11.515	-2,0 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	286.582	284.840	+1.742	+0,6 %
davon OBD-Mängel (absolut)	284.014	297.271	-13.257	-4,5 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	50,2 %	48,9 %	+1,3	+2,6 %
davon OBD-Mängel (prozentual)	49,8 %	51,1 %	-1,3	-2,5 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,72	1,73	-0,01	-0,6 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	36,8 %	37,5 %	+0,7	-1,8 %
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	31,3 %	30,8 %	-0,6	+1,8 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	31,9 %	31,7 %	-0,1	+0,4 %

Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung (Kontrollleuchte)	7,1 %	7,6 %	+0,5	-6,1 %
Status Kontrollleuchte	10,0 %	10,9 %	+0,9	-8,1 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	6,8 %	7,5 %	+0,7	-9,1 %
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Signale Regelsonden (ab 2010)	17,9 %	16,5 %	-1,4	+8,2 %
Fehlerspeicher	48,2 %	47,5 %	-0,7	+1,6 %
Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010)	10,0 %	10,0 %	+0,1	-0,7 %

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	30.560	32.320	+1.760	-5,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	29.302	29.302	+0	+0,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	95,9 %	90,7 %	-5,2	+5,8 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Kraftrad ohne G-Kat

	2020	2019	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	54.334	60.336	-6.002	-9,9 %
Leerlaufdrehzahl	3.542	3.800	-258	-6,8 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	3.346	3.721	-375	-10,1 %
Bestanden	59.147	65.761	-6.614	-10,1 %
Nicht bestanden	580	576	+4	+0,7 %
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	59.727	66.337	-6.610	-10,0 %
Bestandene AU (prozentual)	99,0 %	99,1 %	-0,1	-0,1 %
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,0 %	0,9 %	+0,1	+11,8 %
Nach Reparatur bestanden (absolut)	4.813	5.425	-612	-11,3 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	8,1 %	8,2 %	-0,1	-1,5 %
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	5.393	6.001	-608	-10,1 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	9,0 %	9,0 %	-0,0	-0,2 %
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	54.334	60.336	-6.002	-9,9 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	91,0 %	91,0 %	+0,0	+0,0 %
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	6.888	7.521	-633	-8,4 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,28	1,25	+0,02	+1,9 %
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	51,4 %	50,5 %	-0,9	+1,8 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	48,6 %	49,5 %	+0,9	-1,8 %
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	30.560	32.320	+1.760	-5,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	1.948	1.948	+0	+0,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	6,4 %	6,0 %	-0,3	+5,8 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Kraftrad mit G-Kat

	2020	2019	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	76.415	80.289	-3.874	-4,8 %
Leerlaufdrehzahl	978	941	+37	+3,9 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	1.349	1.364	-15	-1,1 %
Bestanden	77.814	81.858	-4.044	-4,9 %
Nicht bestanden	628	519	+109	+21,0 %
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	78.442	82.377	-3.935	-4,8 %
Bestandene AU (prozentual)	99,2 %	99,4 %	-0,2	-0,2 %
Nicht bestandene AU (prozentual)	0,8 %	0,6 %	+0,2	+27,1 %
Nach Reparatur bestanden (absolut)	1.399	1.569	-170	-10,8 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	1,8 %	1,9 %	-0,1	-6,4 %
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	2.027	2.088	-61	-2,9 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	2,6 %	2,5 %	+0,0	+1,9 %
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	76.415	80.289	-3.874	-4,8 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	97,4 %	97,5 %	-0,0	-0,1 %
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	2.327	2.305	+22	+1,0 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,15	1,10	+0,04	+4,0 %
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	42,0 %	40,8 %	-1,2	+2,9 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	58,0 %	59,2 %	+1,2	-2,0 %
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	30.560	32.320	+1.760	-5,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	1.796	1.796	+0	+0,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	5,9 %	5,6 %	-0,3	+5,8 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Diesel < 3,5t ohne OBD

	2020	2019	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	316.576	368.554	-51.978	-14,1 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	757	805	-48	-6,0 %
Beschleunigungszeit	6.476	8.931	-2.455	-27,5 %
Trübungswert	19.141	22.570	-3.429	-15,2 %
Abregeldrehzahl	16.812	20.005	-3.193	-16,0 %
Leerlaufdrehzahl	14.138	16.438	-2.300	-14,0 %
Bestanden	332.563	389.843	-57.280	-14,7 %
Nicht bestanden	17.618	20.829	-3.211	-15,4 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	350.181	410.672	-60.491	-14,7 %
Bestandene AU (prozentual)	95,0 %	94,9 %	+0,0	+0,0 %
Nicht bestandene AU (prozentual)	5,0 %	5,1 %	-0,0	-0,8 %
Nach Reparatur bestanden (absolut)	15.987	21.289	-5.302	-24,9 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	4,6 %	5,2 %	-0,6	-11,9 %
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	33.605	42.118	-8.513	-20,2 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	9,6 %	10,3 %	-0,7	-6,4 %
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	316.576	368.554	-51.978	-14,1 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	90,4 %	89,7 %	+0,7	+0,7 %

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	57.324	68.749	-11.425	-16,6 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	56.567	67.944	-11.377	-16,7 %
davon OBD-Mängel (absolut)	757	+805,0 %	---	---
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	98,7 %	98,8 %	-0,1	-0,2 %
davon OBD-Mängel (prozentual)	1,3 %	+1,2 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,71	1,63	+0,07	+4,5 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	1,3 %	1,2 %	-0,1	+12,8 %
Beschleunigungszeit	11,3 %	13,0 %	+1,7	-13,0 %
Trübungswert	33,4 %	32,8 %	-0,6	+1,7 %
Abregeldrehzahl	29,3 %	29,1 %	-0,2	+0,8 %
Leerlaufdrehzahl	24,7 %	23,9 %	-0,8	+3,1 %

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	30.560	32.320	+1.760	-5,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	27.934	27.934	+0	+0,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	91,4 %	86,4 %	-5,0	+5,8 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Diesel < 3,5t mit OBD

	2020	2019	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	3.492.470	3.558.866	-66.396	-1,9 %
Leerlaufdrehzahl	85.764	91.346	-5.582	-6,1 %
Beschleunigungszeit	30.365	25.657	+4.708	+18,3 %
Trübungswert	99.576	103.939	-4.363	-4,2 %
Abregeldrehzahl	108.319	114.969	-6.650	-5,8 %
Sichtprüfung (Bauteile)	---	---	---	---
Sichtprüfung Kontrollleuchte	10.381	12.524	-2.143	-17,1 %
Status Kontrollleuchte	16.551	18.914	-2.363	-12,5 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	11.892	13.732	-1.840	-13,4 %
Funktion OBD	---	---	---	---
Prüfbereitschaftstests	426.841	407.355	+19.486	+4,8 %
Fehlerspeicher	93.330	97.772	-4.442	-4,5 %
kein Kommunikationsaufbau	16.656	17.667	-1.011	-5,7 %
Bestanden	3.582.247	3.656.252	-74.005	-2,0 %
Nicht bestanden	135.237	144.785	-9.548	-6,6 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	3.717.484	3.801.037	-83.553	-2,2 %
Bestandene AU (prozentual)	96,4 %	96,2 %	+0,2	+0,2 %
Nicht bestandene AU (prozentual)	3,6 %	3,8 %	-0,2	-4,5 %
Nach Reparatur bestanden (absolut)	89.777	97.386	-7.609	-7,8 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,4 %	2,6 %	-0,1	-5,7 %
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	225.014	242.171	-17.157	-7,1 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	6,1 %	6,4 %	-0,3	-5,0 %
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	3.492.470	3.558.866	-66.396	-1,9 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	93,9 %	93,6 %	+0,3	+0,3 %

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	472.834	496.520	-23.686	-4,8 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	324.024	335.911	-11.887	-3,5 %
davon OBD-Mängel (absolut)	148.810	160.609	-11.799	-7,3 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	68,5 %	67,7 %	+0,9	+1,3 %
davon OBD-Mängel (prozentual)	31,5 %	32	-0,9	-2,7 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	2,10	2,05	+0,05	+2,5 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%):				
Leerlaufdrehzahl	26,5 %	27,2 %	+0,7	-2,7 %
Beschleunigungszeit	9,4 %	7,6 %	-1,7	+22,7 %
Trübungswert	30,7 %	30,9 %	+0,2	-0,7 %
Abregeldrehzahl	33,4 %	34,2 %	+0,8	-2,3 %

Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	7,0 %	7,8 %	+0,8	-10,5 %
Status Kontrollleuchte	11,1 %	11,8 %	+0,7	-5,6 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	8,0 %	8,5 %	+0,6	-6,5 %
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Fehlerspeicher	62,7 %	60,9 %	-1,8	+3,0 %
kein Kommunikationsaufbau	11,2 %	11	-0,2	+1,8 %

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	30.560	32.320	+1.760	-5,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	29.758	29.758	+0	+0,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	97,4 %	92,1 %	-5,3	+5,8 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Diesel > 3,5t ohne OBD

	2020	2019	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	123.615	148.728	-25.113	-16,9 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	260	380	-120	-31,6 %
Beschleunigungszeit	726	883	-157	-17,8 %
Trübungswert	2.512	3.430	-918	-26,8 %
Abregeldrehzahl	2.264	2.668	-404	-15,1 %
Leerlaufdrehzahl	2.263	2.681	-418	-15,6 %
Bestanden	128.002	154.688	-26.686	-17,3 %
Nicht bestanden	1.585	1.748	-163	-9,3 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	129.587	156.436	-26.849	-17,2 %
Bestandene AU (prozentual)	98,8 %	98,9 %	-0,1	-0,1 %
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,2 %	1,1 %	+0,1	+9,5 %
Nach Reparatur bestanden (absolut)	4.387	5.960	-1.573	-26,4 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	3,4 %	3,8 %	-0,4	-11,1 %
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	5.972	7.708	-1.736	-22,5 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,6 %	4,9 %	-0,3	-6,5 %
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	123.615	148.728	-25.113	-16,9 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	95,4 %	95,1 %	+0,3	+0,3 %

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	8.025	10.042	-2.017	-20,1 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	7.765	9.662	-1.897	-19,6 %
davon OBD-Mängel (absolut)	260	380	---	---
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	96,8 %	96,2 %	+0,5	+0,6 %
davon OBD-Mängel (prozentual)	3,2 %	3,8 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,34	1,30	+0,04	+3,1 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	3,2 %	3,8 %	+0,5	-14,4 %
Beschleunigungszeit	9,0 %	8,8 %	-0,3	+2,9 %
Trübungswert	31,3 %	34,2 %	+2,9	-8,4 %
Abregeldrehzahl	28,2 %	26,6 %	-1,6	+6,2 %
Leerlaufdrehzahl	28,2 %	26,7 %	-1,5	+5,6 %

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	30.560	32.320	+1.760	-5,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	8.524	8.524	+0	+0,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	27,9 %	26,4 %	-1,5	+5,8 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Diesel > 3,5t mit OBD

	2020	2019	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	314.509	298.283	+16.226	+5,4 %
Leerlaufdrehzahl	2.044	2.071	-27	-1,3 %
Beschleunigungszeit	538	489	+49	+10,0 %
Trübungswert	2.348	2.572	-224	-8,7 %
Abregeldrehzahl	2.293	2.313	-20	-0,9 %
Sichtprüfung (Bauteile)	---	---	---	---
Sichtprüfung Kontrollleuchte	829	907	-78	-8,6 %
Status Kontrollleuchte	1.400	1.426	-26	-1,8 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	822	842	-20	-2,4 %
Funktion OBD	---	---	---	---
Prüfbereitschaftstests	46.911	42.252	+4.659	+11,0 %
Fehlerspeicher	11.207	12.254	-1.047	-8,5 %
kein Kommunikationsaufbau	1.463	1.585	-122	-7,7 %
Bestanden	326.143	311.141	+15.002	+4,8 %
Nicht bestanden	4.331	4.488	-157	-3,5 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	330.474	315.629	+14.845	+4,7 %
Bestandene AU (prozentual)	98,7 %	98,6 %	+0,1	+0,1 %
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,3 %	1,4 %	-0,1	-7,8 %
Nach Reparatur bestanden (absolut)	11.634	12.858	-1.224	-9,5 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	3,5 %	4,1 %	-0,6	-13,6 %
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	15.965	17.346	-1.381	-8,0 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,8 %	5,5 %	-0,7	-12,1 %
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	314.509	298.283	+16.226	+5,4 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	95,2 %	94,5 %	+0,7	+0,7 %

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	22.944	24.459	-1.515	-6,2 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	7.223	7.445	-222	-3,0 %
davon OBD-Mängel (absolut)	15.721	17.014	-1.293	-7,6 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	31,5 %	30,4 %	+1,0	+3,4 %
davon OBD-Mängel (prozentual)	68,5 %	69,6 %	-1,0	-1,5 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,44	1,41	+0,03	+1,9 %

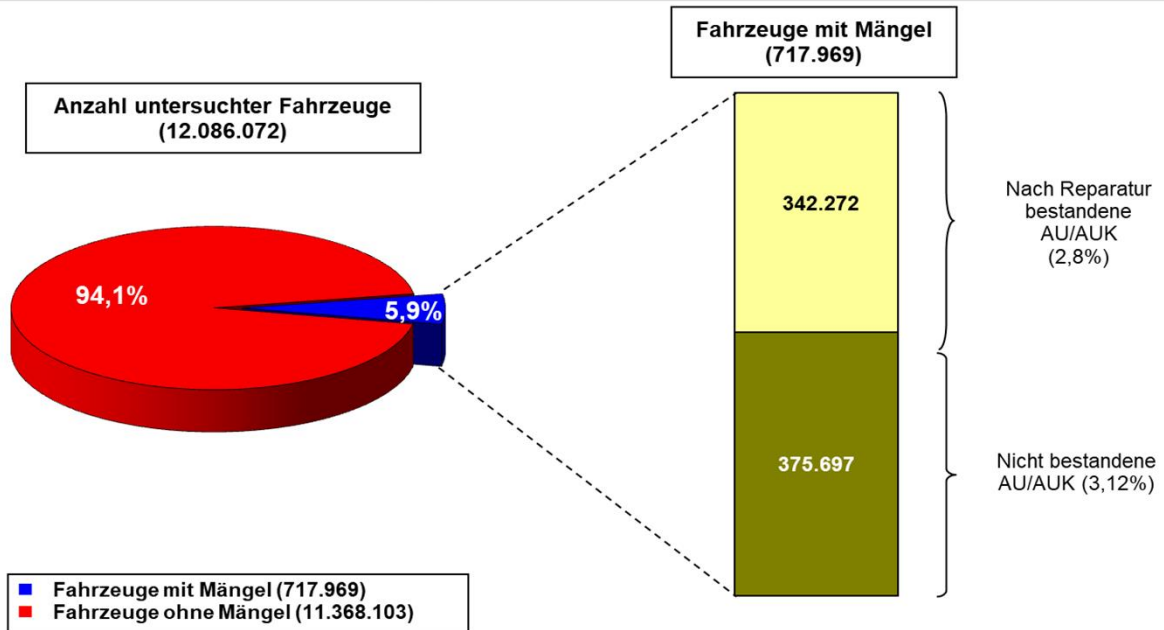
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	28,3 %	27,8 %	-0,5	+1,7 %
Beschleunigungszeit	7,4 %	6,6 %	-0,9	+13,4 %
Trübungswert	32,5 %	34,5 %	+2,0	-5,9 %
Abregeldrehzahl	31,7 %	31,1 %	-0,7	+2,2 %

Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	5,3 %	5,3 %	+0,1	-1,1 %
Status Kontrollleuchte	8,9 %	8,4 %	-0,5	+6,3 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	5,2 %	4,9 %	-0,3	+5,7 %
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Fehlerspeicher	71,3 %	72,0 %	+0,7	-1,0 %
kein Kommunikationsaufbau	9,3 %	9,3 %	+0,0	-0,1 %

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	30.560	32.320	+1.760	-5,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	6.974	6.974	+0	+0,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	22,8 %	21,6 %	-1,2	+5,8 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

AU-Mängelstatistik 2020 (ZDK)

- Ergebnisse bundesweit -



AU-Mängelstatistik 2020 (ZDK)

- Ergebnisse bundesweit -

