

# Gute Fahrt!

## Vorteil Sommerreifen im Sommer – Bremsweg und Verschleiß

Leistungsvergleich Sommer-, Winter- und Ganzjahresreifen

### Bremsweg auf trockener Straße

ca. 20 – 25° C, 100 – 0 km/h



### Bremsweg auf nasser Straße

ca. 20 – 25° C, 100 – 0 km/h



\* Restgeschwindigkeit, wenn das Auto mit dem kürzesten Bremsweg steht

### Verschleiß

ca. 20 – 25° C



Quelle: Touring Club Suisse

www.reifenqualitaet.de



Ich fahr auf  
Nummer sicher!

Gute Fahrt!

## Sommerreifen – Vorteil Profiltiefe

Reifen sind nicht einfach schwarz und rund.



Wer genau hinschaut, sieht deutliche Unterschiede im Profil: Während Winterreifen mit feinen Profileinschnitten, Lamellen genannt, versehen sind, die dazu dienen, die bestmögliche Bodenhaftung auf verschneiten und matschigen Untergründen herzustellen, haben Sommerreifen ein wesentlich gröberes Profil, um Wasser gut ableiten zu können

# Gute Fahrt!

## Vorteil Qualitätsreifen gegenüber Billigreifen

Leistungsvergleich Qualitäts- und Billigreifen

**Bremsweg auf trockener Straße**  
100 – 0 km/h

Referenzreifen



49,9 m

bester Billigreifen



56,2 m  
33,5 km/h\*

schlechtester Billigreifen



61,9 m  
44 km/h\*

\* Restgeschwindigkeit, wenn das Auto mit dem kürzesten Bremsweg steht

Quelle: GTÜ



Ich fahr auf  
Nummer sicher!

# Gute Fahrt!

## Was kennzeichnet die unterschiedlichen Reifenprofile?

### Winterreifen

Der Winterreifen hat klar erkennbare Lamellen auf der gesamten Lauffläche bis in die Reifenschulter.

Lamellen sind feine, meist zickzackförmige Einschnitte in den Profilblöcken (hier gelb hervorgehoben). Sie bilden zahlreiche Griffkanten für den Schnee auf der Fahrbahn.



### Ganzjahresreifen

Ganzjahresreifen kombinieren verschiedene Profilarten, die teils für den Sommer, teils für den Winter entworfen sind. Lamellen (hier gelb hervorgehoben) befinden sich in diesem Beispiel nur im mittleren Bereich der Lauffläche.

### Geländereifen

So genannte SUV- oder Off-Road-Bereifung ist trotz M+S-Kennung in der Regel nur leicht bzw. grob lamelliert (hier: kleine Zickzack-Lamellen). Ihre Wintertauglichkeit ist daher äußerst begrenzt. Die Verwendung ist möglich auf kalter, nasser Straße – jedoch nicht zu empfehlen auf Schnee und Eis!



### Sommerreifen

Zum Vergleich: Ein Sommerreifen hat eindeutig **keine** Lamellen.

### Zeichenerklärung

***	ausgesprochenes Winterprofil
**	wintertaugliches Ganzjahresprofil
*	nur sehr begrenzt wintertaugliches Profil
X	kein wintertaugliches Profil

© BRV